

# 中国科学院南海海洋研究所

---

## 中国科学院南海海洋研究所冷泉装置岸基保障基地 及其配套码头项目选址报告编制询价函

各有关单位：

根据我所承担的国家重大科技基础设施“冷泉生态系统研究装置”的岸基保障基地及其配套码头项目建设的需要，拟启动码头的选址方案（具体要求见附件）编制工作，现公开向具备相关资质和能力的单位询价，具体要求如下：

一、报价单位应具有工程咨询单位甲级资质证书（水运（含港口河海工程）），对广州市辖区的码头岸线资源充分了解，且具相关业绩支撑。

二、提供技术服务内容为不少于 4 个项目选址比选方案，并审查通过。项目选址报告编制费用（采取包干价形式）报价最高限价不得超过 25 万元，高于该限价的报价材料视为无效报价。

三、请于 2021 年 8 月 31 日前将加盖公章的报价函、营业执照复印件、资质复印件、企业简介及相关业绩资料提交我单位，逾期视无效。

我单位将综合评估各单位的报价、资质与过往业绩情况，遴选确定最终编制单位。

附件：南沙岸基保障基地及码头建设需求



中国科学院南海海洋研究所

2021年8月25日

(联系人：曾信，15521000875)

附件：南沙岸基保障基地及码头建设需求

## 南沙岸基保障基地及码头建设需求

### 一、码头泊位

码头用于停泊水面保障船，其主尺度为 128m×28m×9.5m×5.5m (总长×型宽×型深×吃水)。根据水道地理位置及周边同类码头类型采用栈桥式码头，同时考虑中科院南海所和南方海洋科学与工程实验室(广州)的未来科考支撑保障需求，应同时建造停靠重大科教基础设施“实验 1”、“实验 2”、“实验 3”和“实验 6”等船的泊位，并预留 1 千吨级近岸科考船的泊位，所需岸线长度 500 米。

栈桥式码头需求长约 500 米，岸线范围内设 3 个 30 米宽连接栈桥，航道和码头的水深达到负 9 米左右最大可供靠泊 15000 吨级船舶，可同时停靠 4 艘科考船。

码头面宽不少于 30 米，能满足大型车辆调头，桥面载荷满足 80 吨车辆的负重，缆桩承受大于 50 吨拉力，码头设 5 吨 15 米长固定吊机。

码头防波岸堤 30 米范围内不设建筑物。

码头有齐全的供水、供电、供气设施，码头位置靠近航道或开阔水域，进出航道方便，同时具有良好的避风条件，能够满足水面保障船的停靠条件。

1	船舶	总长	总吨	吃水	电力需求
2	水面保障船	128 米	15000	约 7 米	600KW
3	实验 1	61 米	3071	6.5 米	300KW
4	实验 3	104.7	2609	5.2 米	300KW
5	实验 6	91 米	3999	5.5 米	550KW
6	实验 2	74 米	655	4.0 米	150KW

### 二、大装置上岸和陆上转运设施

#### 1、港池和移动式行车

港池：主尺寸不小于：60m×16m×10m (长×宽×深度)。

移动式行车：起重能力 $\leq$ 800t，横向跨距 $\leq$ 16m，起吊点纵向可移动，起吊高度 $\leq$ 18m。

## 2、模块运输车

平台通过水面保障船滚装上岸或港池吊装上岸，采用（可租赁）模块运输车（SPMT）陆上运输至保障基地车间内。

### 三、岸基保障基地

基地场地需求 150 亩，建设大装置维修保养车间，科考仪器设备测试车间（含水池），科考仪器设备库（存放生态、地质、水文仪器和精密设备），船舶备品备件库，特殊油品库，电房，物资堆放场，集装箱实验室专用停放场、办公楼（含会议室、培训中心、活动室、展示厅）、指挥调度通讯值班大楼、专家公寓、船员轮换公寓、员工食堂、值班室、停车场等，总建筑面积 33000 平米。

#### 1. 大装置维修保养车间

车间尺寸 $\leq$ 100m $\times$ 40m $\times$ 25m（长 $\times$ 宽 $\times$ 高），进出车间大门净尺寸不小于 12 $\times$ 15m（宽 $\times$ 高），车间外一侧设辅房。车间为两连跨单层钢结构厂房，单跨跨度不小于 20m。每跨设两部桥式起重机，轨高均为 20m，单台桥式起重机应配备 2 个吊钩，主吊 50t，副吊 10t，可在地面操控，无级调速。

辅房包括仓库房 4 间、办公房 3 间、电子设备调试间 1 间、机械液压设备调试间 1 间、作业系统样机调试与存放房间 1 间（面积 $\leq$ 10 m<sup>2</sup>），为钢筋混凝土框架结构。建筑物耐火等级为二级，屋面防水等级为Ⅱ 级，抗震设防烈度为 7 度。生产火灾危险性类别为戊类。

车间需要带有功率 2200KVA 电制 380VAC 的供电设施以及静电防护设备、通风设施、供水与排水设备、安全监控及报警设备、消防设备、照明设备。

车间地面应为细石混凝土面层，设平台区域，建造承重地基，均布载荷不小于  $6t/m^2$ 。

主车间加辅房总建筑面积不小于  $6000 m^2$ 。

## 2. 科考船与工程母船岸基支撑设施

建设科考仪器设备测试车间（含水池），科考仪器设备库（存放生态、地质、水文仪器和精密设备），船舶备品备件库，地震电缆专用库房、ROV 专用库房、特殊油品库，电房等，总建筑面积不小于  $12000 m^2$ 。

## 3. 办公生活设施

建设办公楼（含会议室、培训中心、活动室、展示厅）、指挥值班调度大楼、专家公寓、船员轮换公寓、员工食堂、值班室、等，总建筑面积不小于  $15000 m^2$ 。

## 4. 室外场地设施

建设物资堆放场  $3000 m^2$ ，集装箱实验室专用停放区  $3000 m^2$ ，停车场  $2000 m^2$ ；建设篮球场两个、羽毛球场 2 个，露天健身场 1 个。

## 5. 辅助设备设施

包括码头起吊设施，液压升降台、电动叉车、手推叉车、钻铣床、电焊机、脉冲氩弧焊机、导氧泵、真空泵、蓄电池组充放电机和称重水槽等。

## 6. 交通运输组织

场地周围规划主要道路宽度  $< 12m$ 。主要道路转弯半径为  $12m$ 。整个区域交通联系方便，满足生产交通及消防的需要。转运线路应满足  $45m \times 16m \times 10m$ （长  $\times$  宽  $\times$  高），重  $800t$  物体的转运所需的高宽、转弯半径和地面承重要求。